

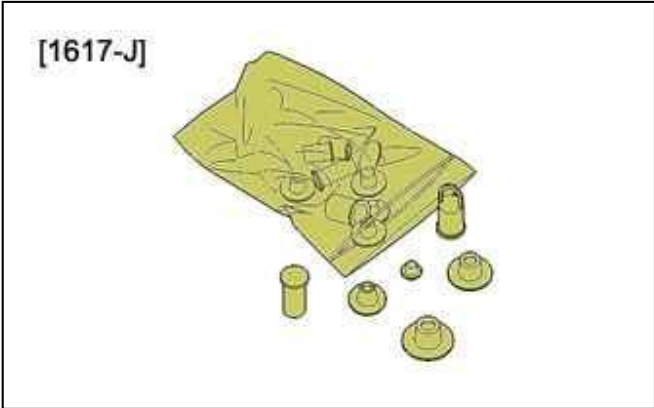
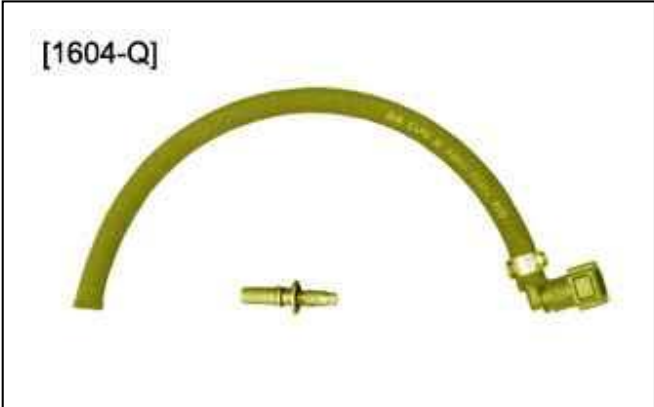
排空- 补充 : 油箱

**强制 : 遵守安全和清洁建议 ⓘ .**

**警告 :** 请根据车型使用最合适的方法.

1. 工具

设备 : 用于排空和加注油箱的 工作台 (参见车间设备目录).

工具	工具编号	名称
<div><p>[1617-J]</p></div> <p>图 : E5AB0FMT</p>	[1617-J]	堵塞套装HDI
<div><p>[1604-Q]</p></div> <p>图 : E5AB15YT</p>	[1604-Q]	用于低压卸压 的 8 mm直径组合件

2. 通过加油颈管将油从油箱抽出

**警告 :** 确保遵守排空单元的操作说明.

**警告 :** TEST TRANLATION J.

2.1. 排空油箱

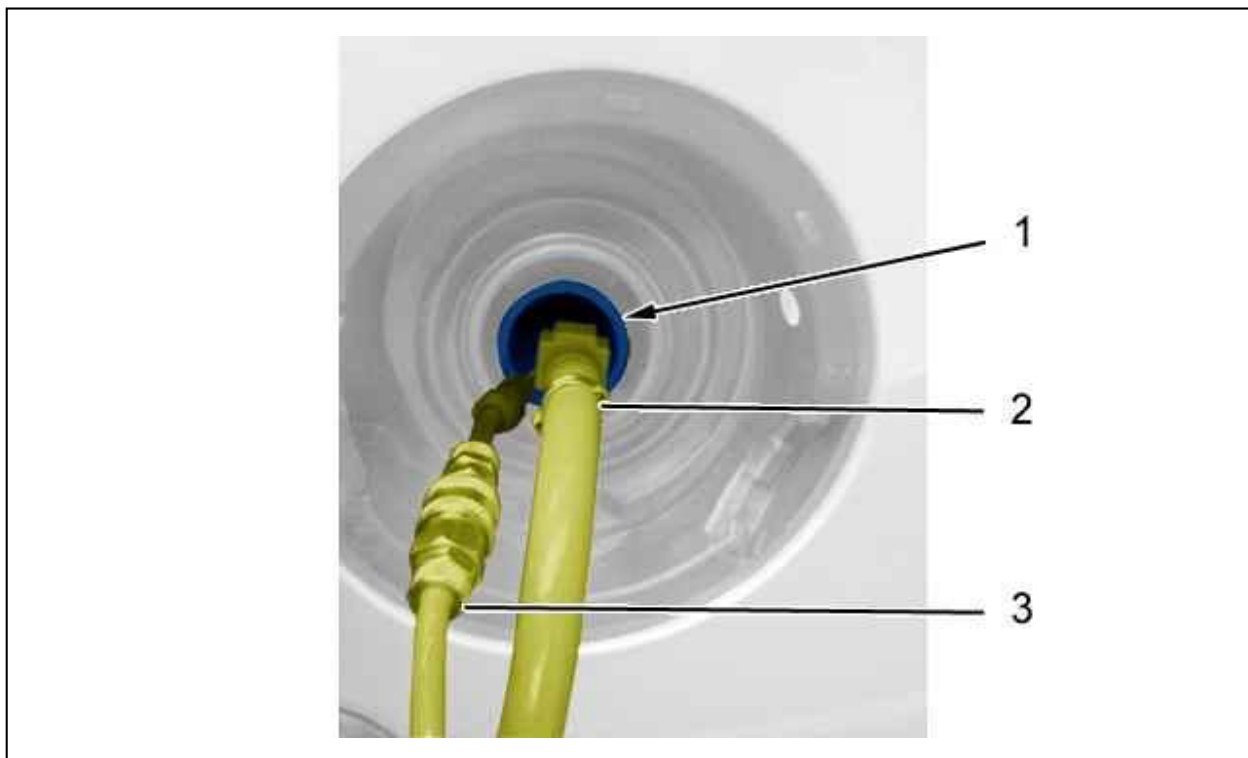


图 : B1HI00KD

**警告 :** 为了不影响燃油表功能, 执行该操作时应关闭点火装置.

将柱塞管(1)连接至吸管(2)上.  
将吸管(2)放到燃油箱加油颈管内.  
连接 燃油蒸汽回收管 (3).  
吸出燃油; 使用设备 .  
断开 燃油蒸汽回收管 (3).  
从燃油箱加注口(1)处拆下吸管(2).  
从吸管(2)上断开柱塞管(1).

## 2.2. 加油

**警告 :** 如果回收的燃油被污染, 加注时请使用滤网.

加注油箱; 使用设备 .

## 3. 通过燃油泵和表总成排空燃油箱

### 3.1. 排空油箱

**警告 :** 保护车辆的地毯和座椅.

**强制 :** 在排空燃油箱时, 打开车窗和车门.

拆下燃油泵表模块.

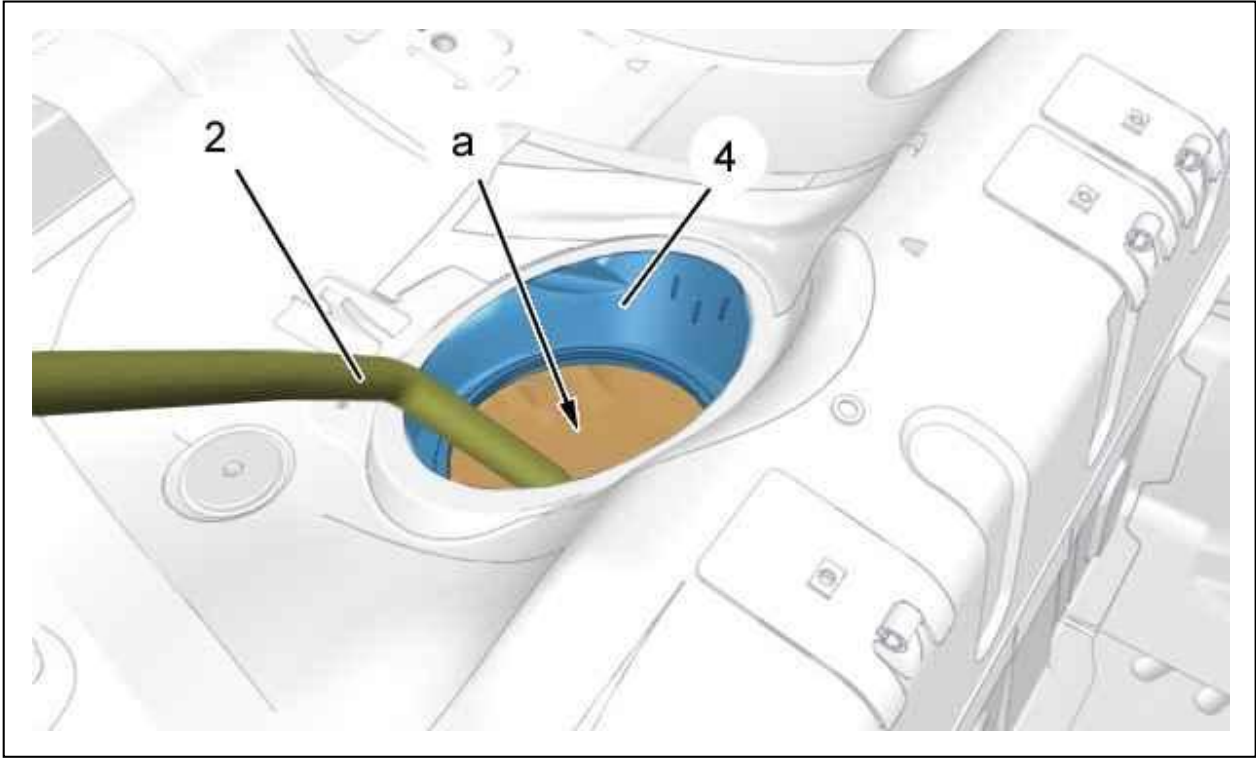


图 : B1HI00ID

**强制：**从管(3)内吸收燃油蒸气；将汽车连接到此种类型操作所用的、已认可的抽气机上.

将吸管(2)放到油泵油表模块的开口处 (在"a"处).  
排干燃油箱(4)；使用设备 .

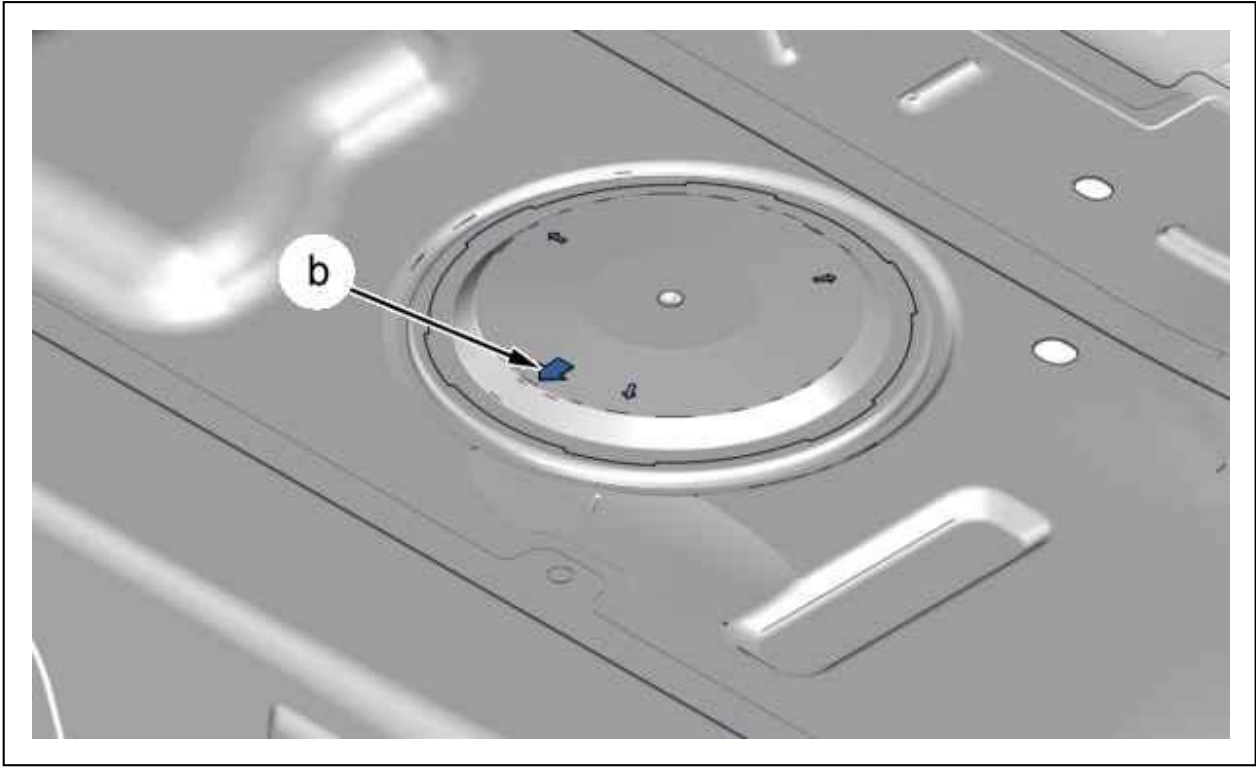


图 : B1HI00UD

**警告：**重新定位燃油泵表总成检修盖 朝向车辆前方(沿箭头方向) (在"b"处).

安装燃油表和油泵总成.

3.2. 配备双腔式燃油箱的车辆特征

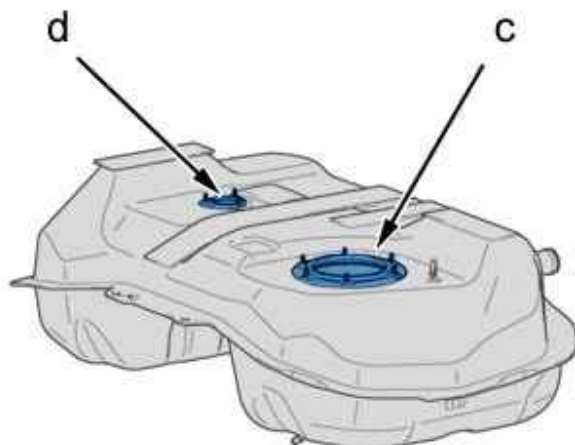


图 : B1HI00VD

对于特定车辆，燃油箱的 2 个腔室必须排空.

拆下燃油泵表模块.

排空储液罐 (在"c", "d"处); 使用设备 .

重新安装燃油泵/计量模块总成2.

### 3.3. 加油

**警告：**如果回收的燃油被污染，加注时请使用滤网.

加注油箱；使用设备 .

## 4. 通过燃油共轨的供油管排干油箱 (汽油)

### 4.1. 排空油箱

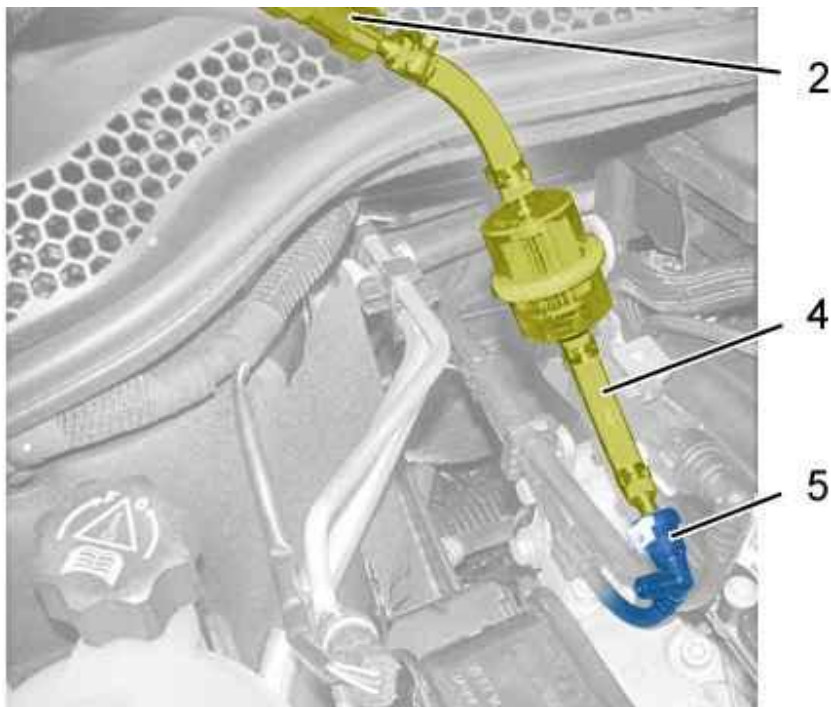


图 : B1HI00LD

**警告 :** 降低燃油供给管路中的压力.

从燃油喷轨上断开燃油喷轨的供油软管(5).  
连接吸管(2)至管接头(4)上.  
连接管接头(4)至燃油喷轨供油软管(5)上.  
吸出燃油 ; 使用设备 .  
从燃油喷轨供油软管(5)上断开管接头(4).  
从管接头(4)上断开吸管(2).  
将燃油喷轨供油软管(5)连接至燃油喷轨上.

## 4.2. 加油

**警告 :** 如果回收的燃油被污染 , 加注时请使用滤网.

加注油箱 ; 使用设备 .

## 5. 通过燃油高压油泵供油管排干燃油箱 (发动机 4N13 )

### 5.1. 排空油箱

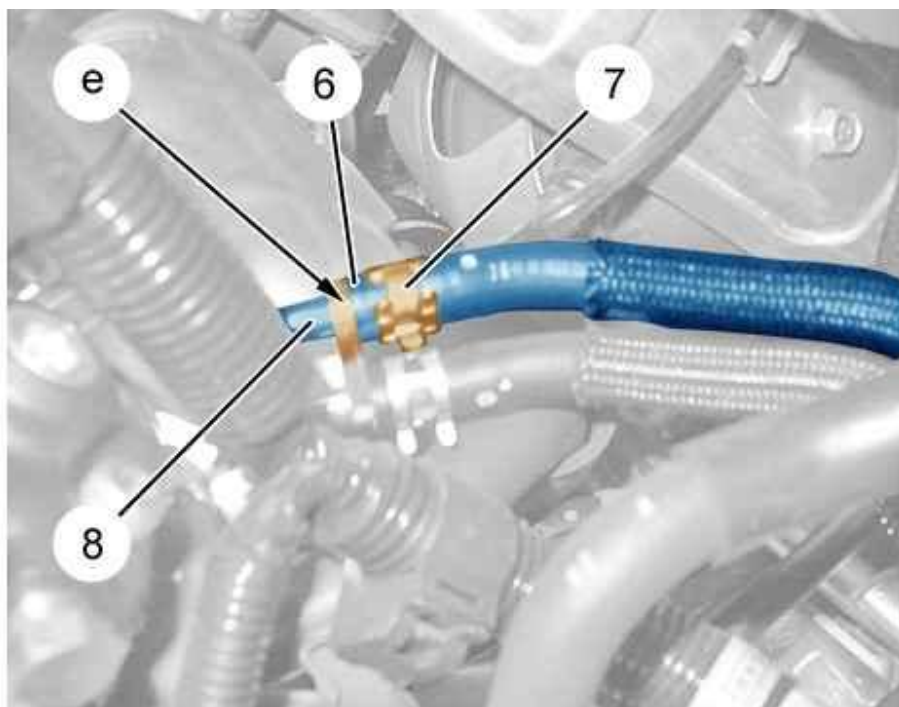


图 : B1HI00WD

拆下空气滤清器壳体.  
防止周围区域溅上任何燃油.  
推回卡环(7).  
松开供油管(6) (在"e"处).  
将软管(6)连接至工具[1604-Q]的末端.  
将夹子(7)放置入位.  
连接导线 (8) ; 使用工具 [1617-J].

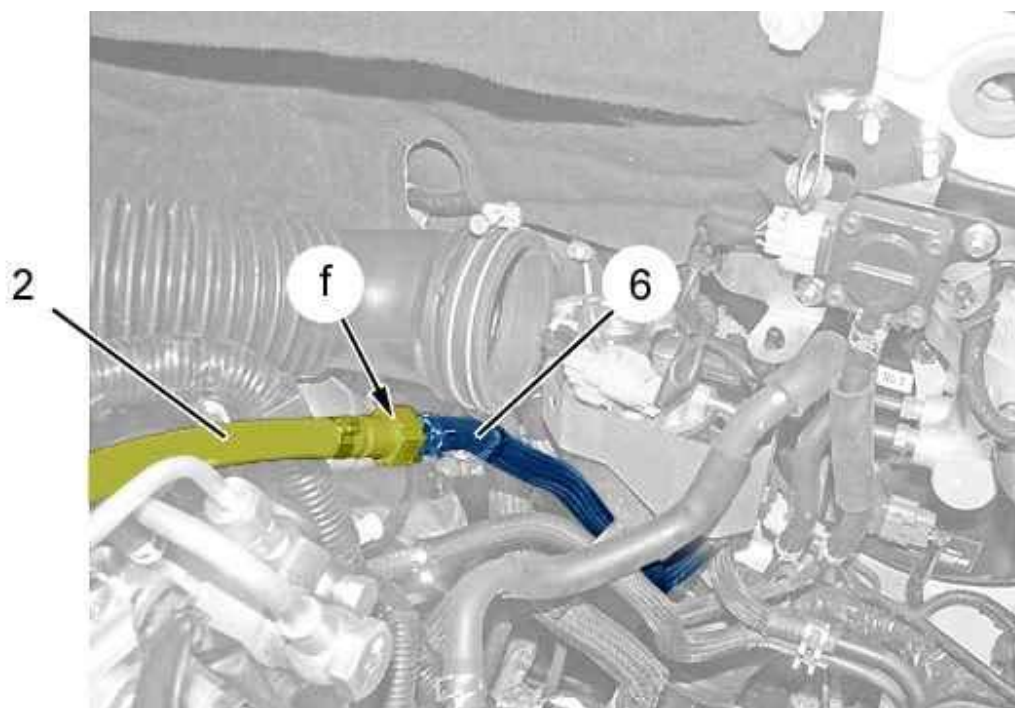


图 : B1HI00XD

将吸管(2)连接至燃油供油软管(6)上 (在"f"处).  
吸出燃油 ; 使用设备 .  
从燃油供油软管(6)上断开吸管(2) (在"f"处).







## 禁止的操作 : HDI 直接喷射系统 BOSCH

### 1. 保护

**警告 :** 打开燃油回路后 , 务必立即将孔塞住 ; 使用专门的塞子组件.

### 2. 清洁

**警告 :** 禁止使用 "高压" 清洁剂.

**警告 :** 不要使用压缩空气.

### 3. 燃油供油系统

推荐燃油 : 柴油.

**警告 :** 不要使用除了柴油的其它燃油 (可能会损坏喷射系统和发动机).

**警告 :** 除了添加剂 , 禁止使用燃油回路清洁剂/再金属化剂等.

### 4. 电路

互换两个车辆的发动机管理ECU会使车辆无法启动.

**警告 :** 柴油喷嘴的电源不能为 12 V.

### 5. 高压燃油泵

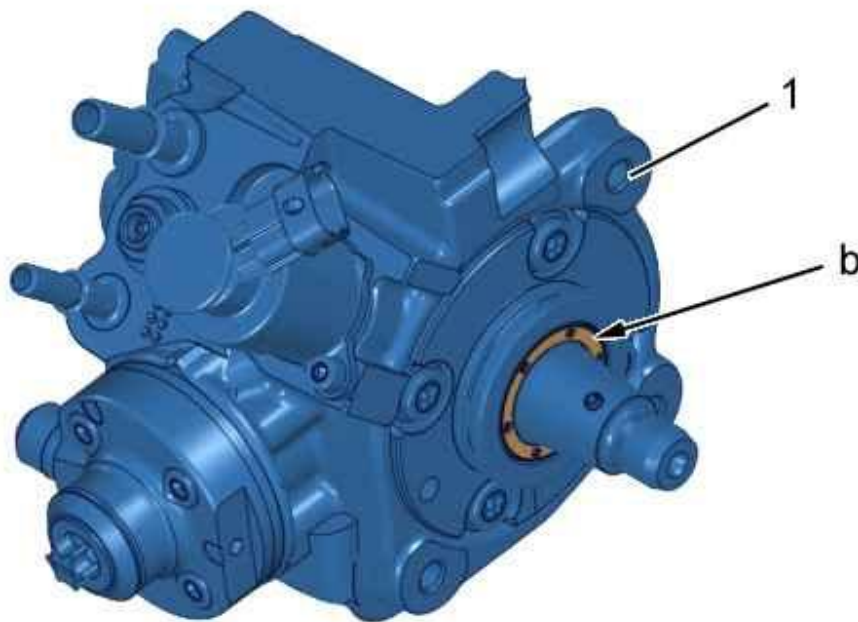


图 : B1BK3YND

不要从高压燃油泵(1)上分离密封圈 (在 "b" 处) (无备件).

## 6. 柴油喷嘴

**警告：**禁止用柴油和超声波进行清洁操作.

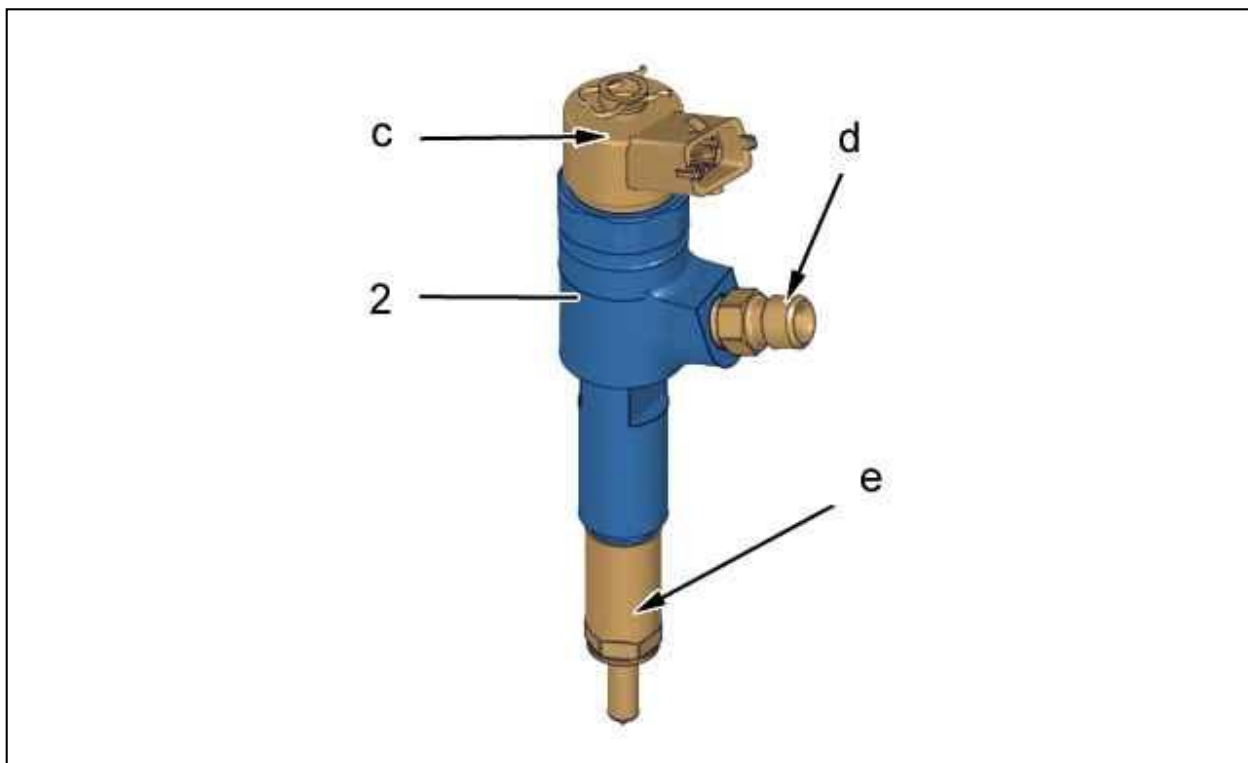


图 : B1BK3YQD

不要从下列部件分离柴油喷射器支架 (2) :

- 高压接头 (在"d"处) (故障)
- 柴油喷嘴 (在"e"处) (不提供备件)
- 电磁元件 (在"c"处) (不提供备件)

禁止对喷嘴进行磨砂清洁.

## 禁止的操作：HDI 直接喷射系统 CONTINENTAL-SIEMENS

### 1. 保护

**警告：**打开燃油回路后，务必立即将孔塞住；使用专门的塞子组件。

### 2. 清洁

**警告：**禁止使用"高压"清洁剂。

**警告：**不要使用压缩空气。

### 3. 燃油供油系统

推荐燃油：柴油。

**警告：**不要使用除了柴油的其它燃油 (可能会损坏喷射系统和发动机)。

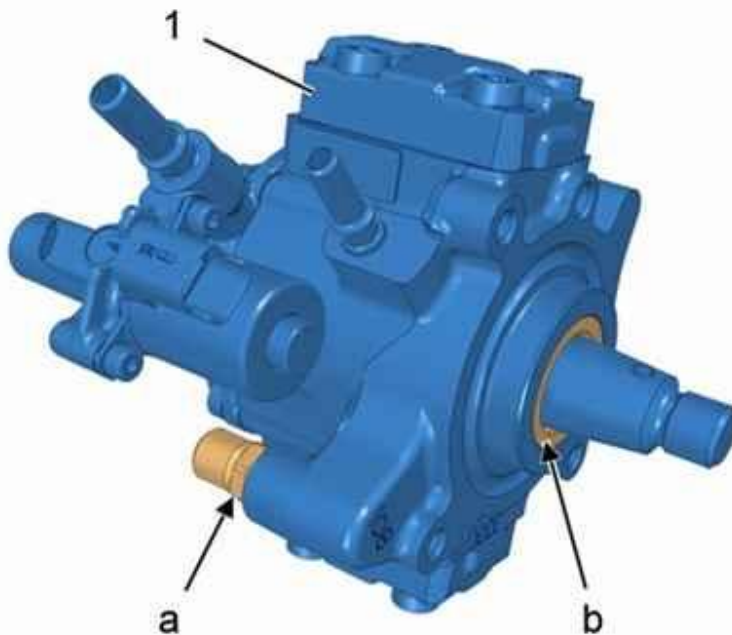
**警告：**严禁加入添加剂，如：燃油回路清洁剂/金属屑消除液。

### 4. 电路

从一辆车转换一个喷射ECU至另一辆车将可能两台车都起动不了。

**警告：**柴油喷嘴的电源不能为12 V。

### 5. 高压燃油泵



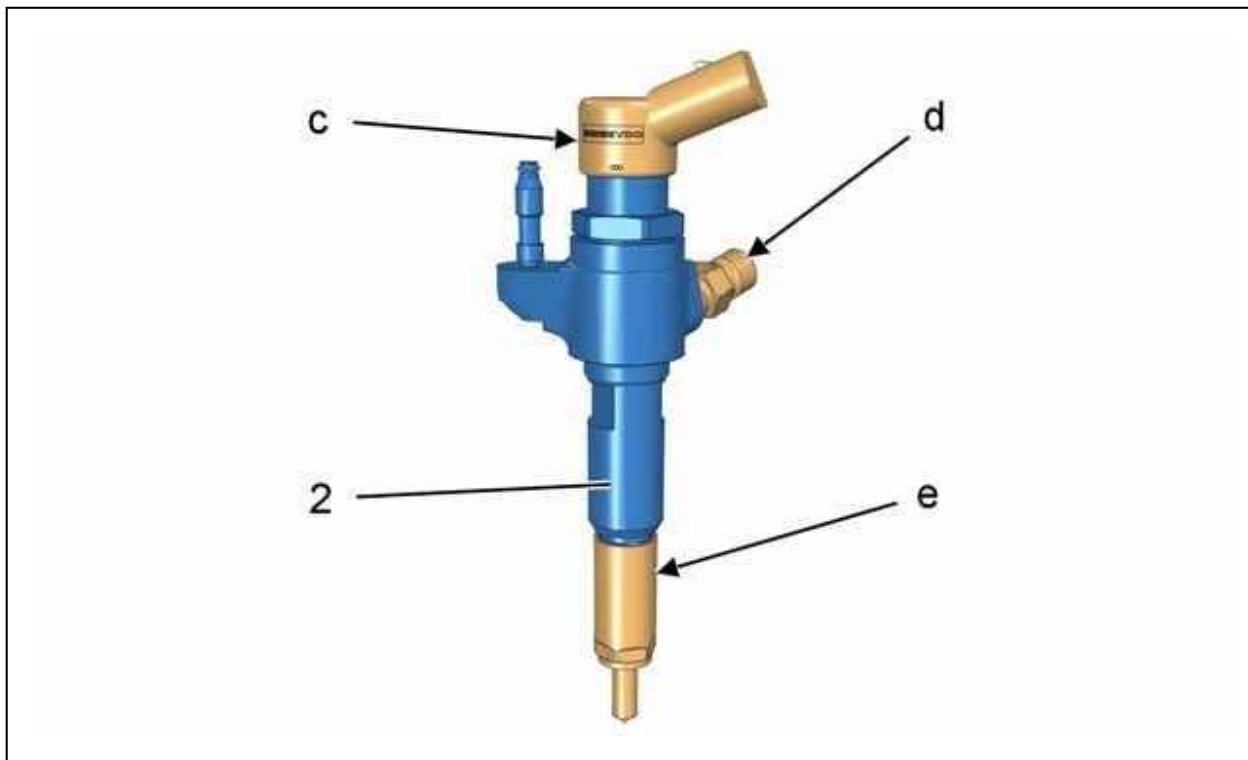
图：B1BK3XMD

不要从高压油泵 (1) 上分离以下部件：

- 高压出油管接头 "a" (故障)
- 密封圈 "b" (不提供备件)

## 6. 柴油喷嘴

**警告：**禁止用柴油和超声波进行清洁操作。



图：B1BK3XND

不要从下列部件分离柴油喷射器支架 (2)：

- 电磁元件 "c" (不提供备件)
- 高压接头 "d" (故障)
- 柴油喷嘴 "e" (不提供备件)

禁止对喷嘴进行磨砂清洁。

## 禁止的操作 : HDI 直接喷射系统 DENSO

### 1. 保护

**警告 :** 打开燃油回路后 , 务必立即将孔塞住 ; 使用专门的塞子组件.

### 2. 清洁

**警告 :** 禁止使用 "高压" 清洁剂.

**警告 :** 不要使用压缩空气.

### 3. 燃油供油系统

推荐燃油 : 柴油.

**警告 :** 不要使用除了柴油的其它燃油 (可能会损坏喷射系统和发动机).

**警告 :** 严禁加入添加剂 , 如 : 燃油回路清洁剂 / 金属屑消除液.

### 4. 电路

从一辆车转换一个喷射ECU至另一辆车将可能两台车都起动不了.

**警告 :** 柴油喷嘴的电源不能为 12 V.

### 5. 高压燃油泵

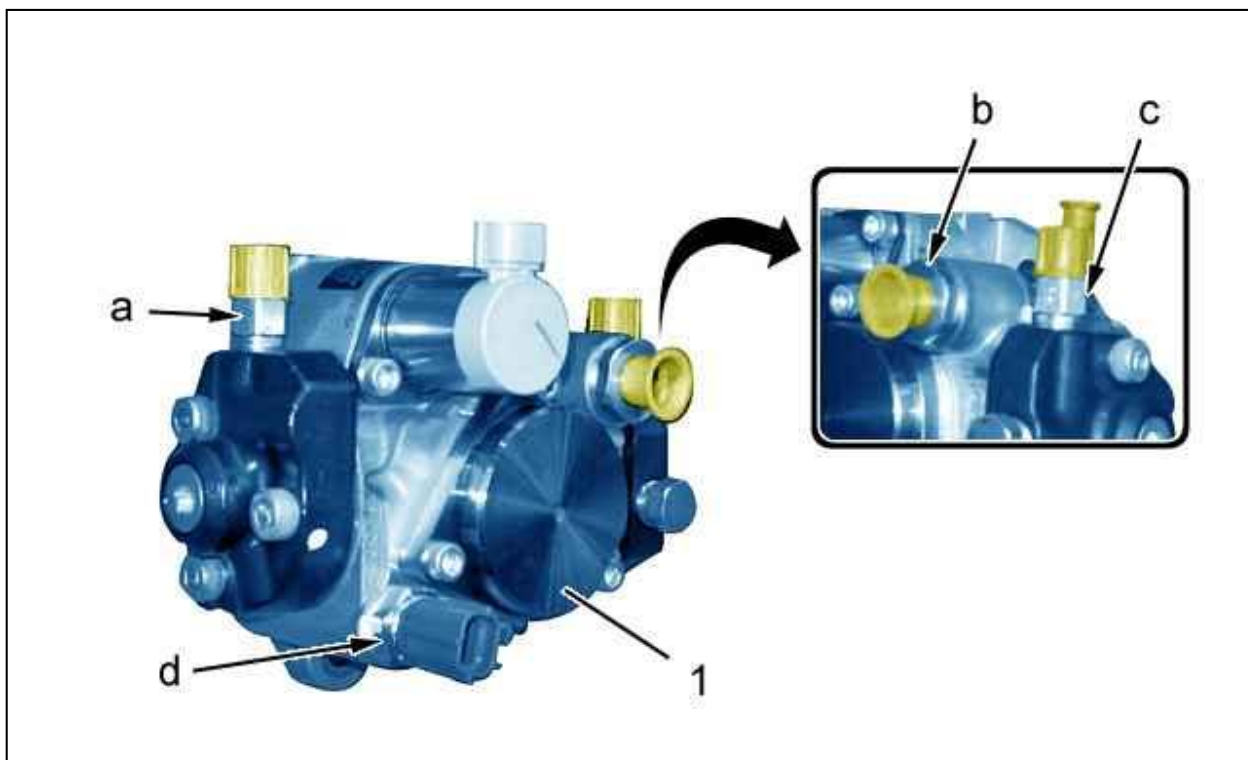


图 : B1BK3YJD

不要从高压燃油泵(1)上分离下列部件 :

- 高压出口管接头"a"和"c" (故障)
- 供油管接头"b" (故障)
- 燃油温度传感器 "d" (不提供备件)

## 6. 燃油高压喷射共轨

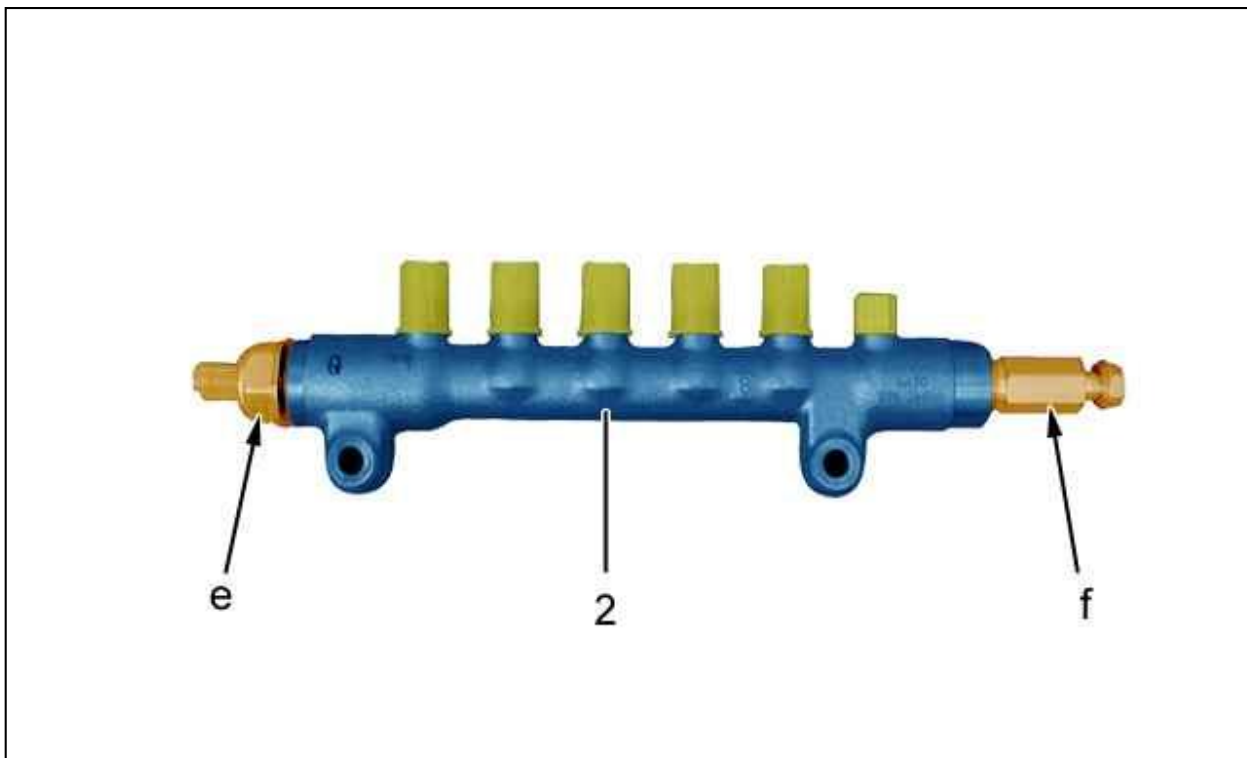


图 : B1BK3YKD

不要从燃油高压喷射共轨(2)上分离下列部件 :

- 压力传感器"e" (不提供备件)
- 压力调节器"f" (不提供备件)

## 7. 柴油喷嘴

**警告 :** 禁止用柴油和超声波进行清洁操作.

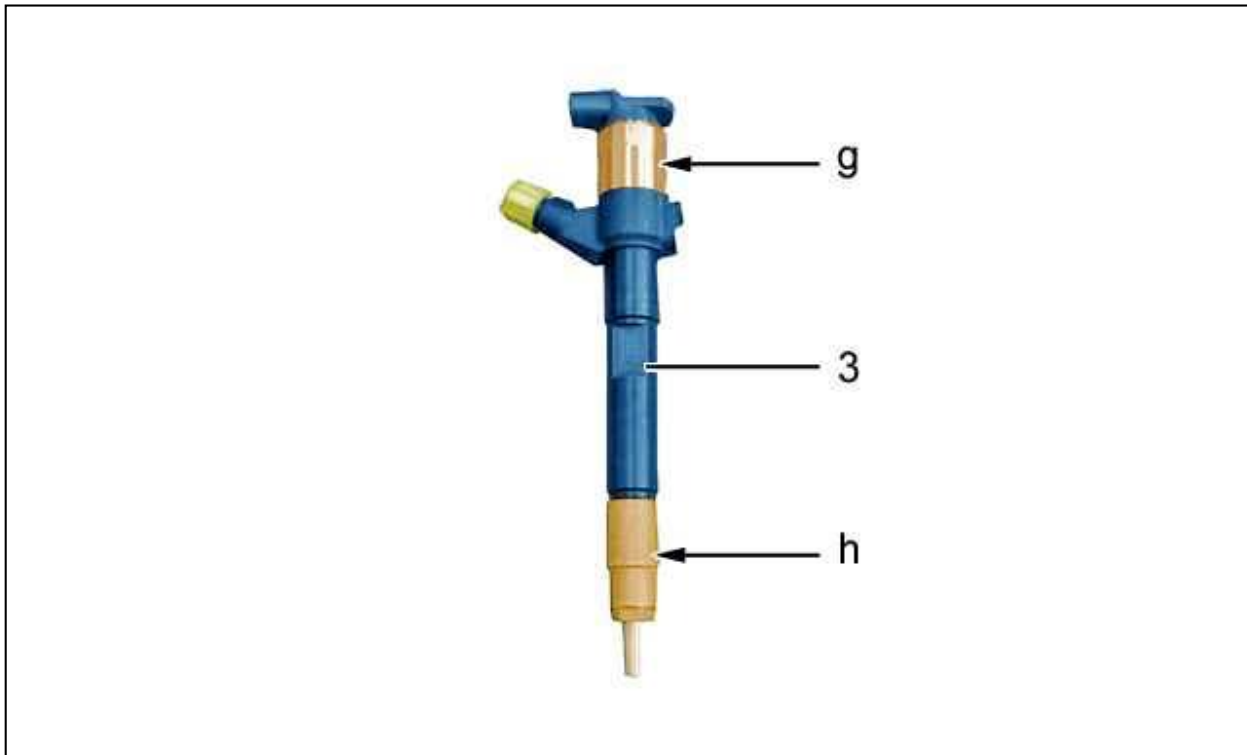


图 : B1BK3YLD

不要从柴油喷射器支架(3)上分离下列部件 :

- 电磁元件 "g" (不提供备件)
- 柴油喷嘴 "h" (不提供备件)

**警告 :** 禁止对喷嘴进行磨砂清洁.

## 禁止的操作：汽油直接喷射系统THP

### 1. 清洁

禁止使用“高压”清洁剂。  
不要使用压缩空气。

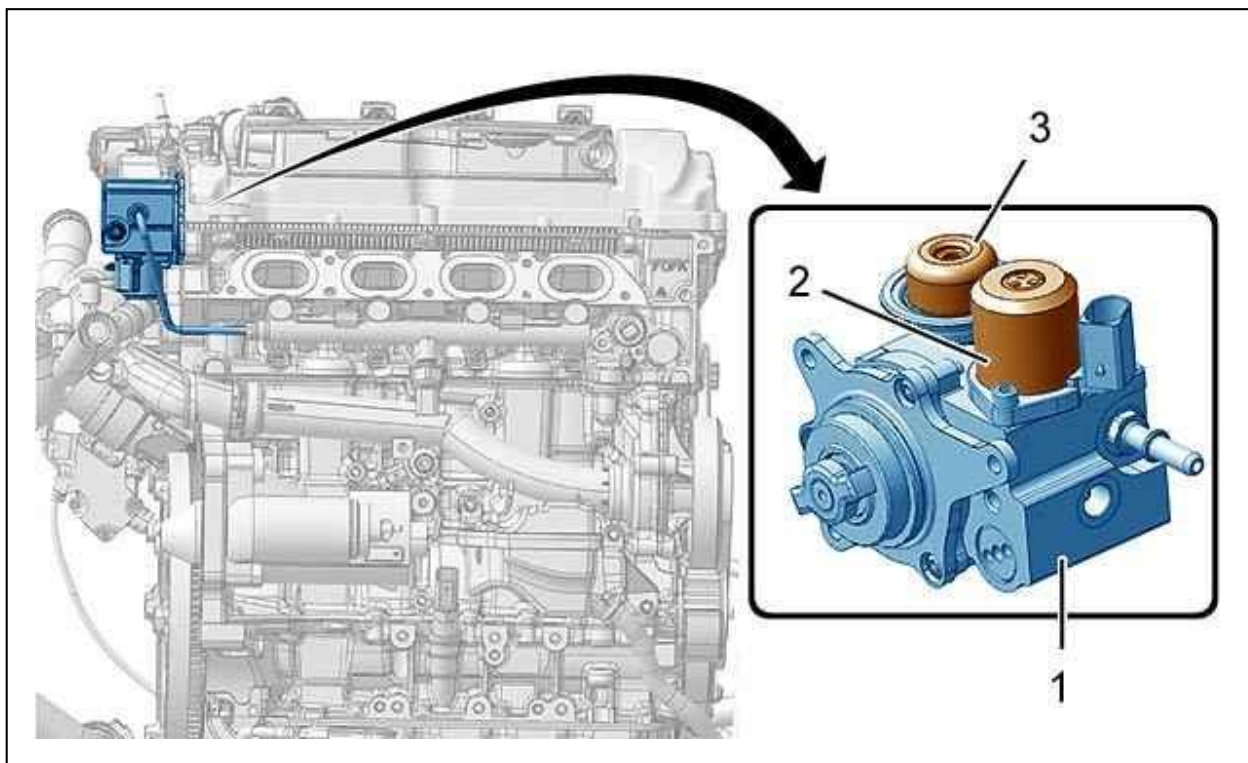
### 2. 燃油供油系统

推荐燃油：无铅汽油。

### 3. 电路

交换两辆车的发动机 ECU，可能导致两辆车均不能起动。  
禁止一个或所有喷嘴使用 12 伏电压。

### 4. 高压燃油泵



图：B1BK3XBD

加热单元 (1)：

- 燃油高压调节电磁阀 (2)；(无备件)
- 机油过压阀 (3)；(无备件)