

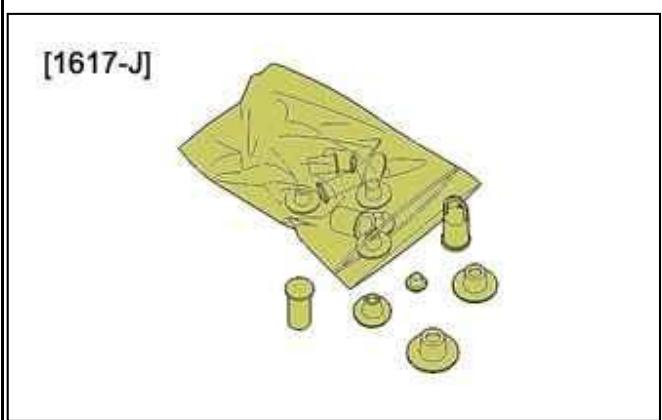
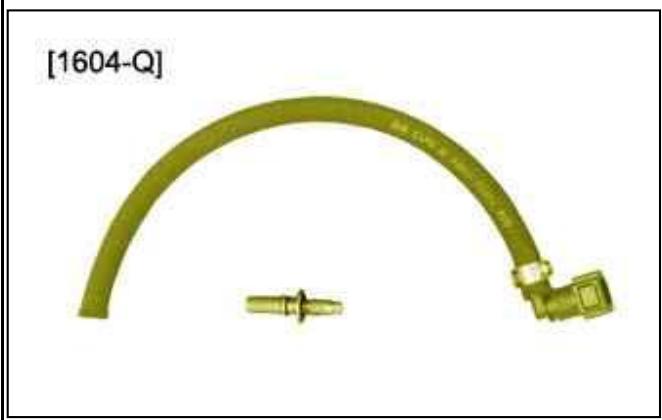
排空- 补充 : 油箱

强制 : 遵守安全和清洁建议 

警告 : 请根据车型使用最合适的方法.

1. 工具

设备 : 用于排空和加注油箱的工作台 (参见车间设备目录).

工具	工具编号	名称
 [1617-J]	[1617-J]	堵塞套装HDI
 [1604-Q]	[1604-Q]	用于低压卸压 的 8 mm直径组合件

2. 通过加油颈管将油从油箱抽出

警告 : 确保遵守排空单元的操作说明.

警告 : TEST TRANLATION J.

2.1. 排空油箱



图 : B1HI00KD

警告 :为了不影响燃油表功能 , 执行该操作时应关闭点火装置 .

将柱塞管(1)连接至吸管(2)上.
将吸管(2)放到燃油箱加油颈管内.
连接 燃油蒸气回收管 (3).
吸出燃油 ; 使用设备 .
断开 燃油蒸气回收管 (3).
从燃油箱加注口(1)处拆下吸油管(2).
从吸管(2)上断开柱塞管(1).

2.2. 加油

警告 :如果回收的燃油被污染 , 加注时请使用滤网 .

加注油箱 ; 使用设备 .

3. 通过燃油泵和表总成排空燃油箱

3.1. 排空油箱

警告 :保护车辆的地毯和座椅 .

强制 :在排空燃油箱时 , 打开车窗和车门 .

拆下燃油泵表模块 .

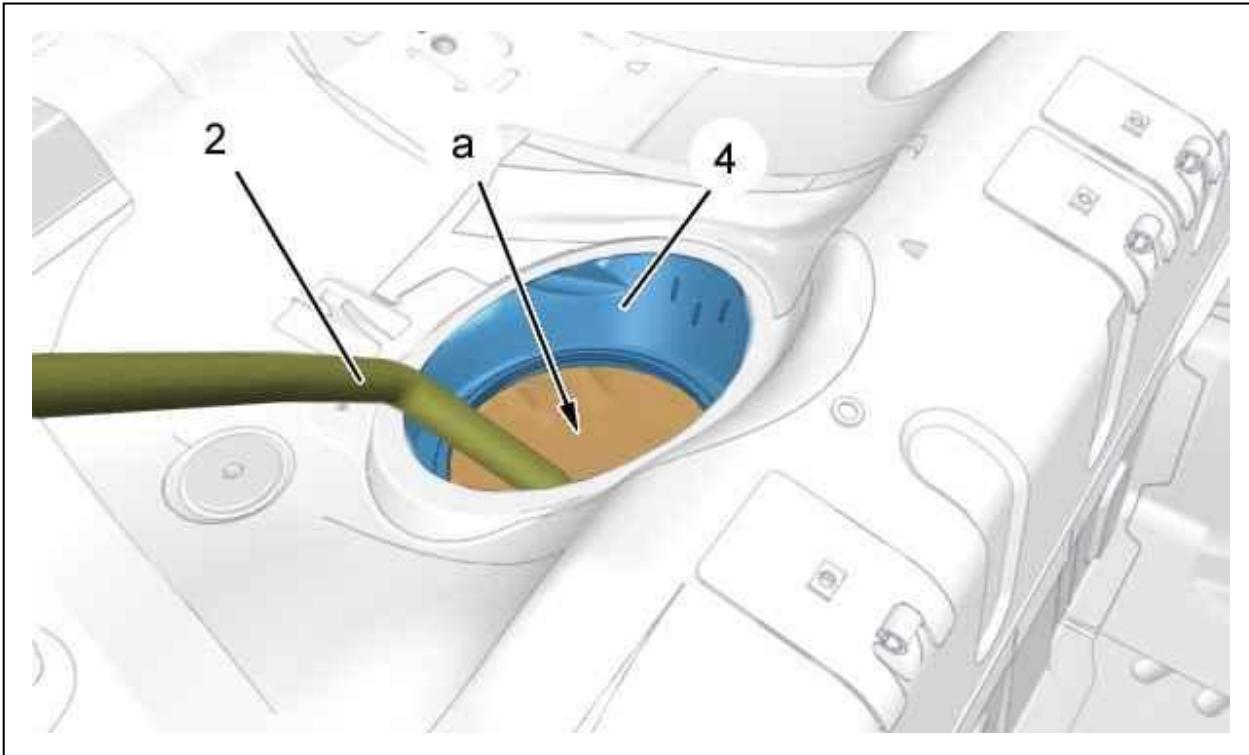


图 : B1H100ID

强制 :从管(3)内吸收燃油蒸气 ; 将汽车连接到此种类型操作所用的、已认可的抽气机上.

将吸管(2)放到油泵油表模块的开口处 (在 "a" 处).

排干燃油箱(4) ; 使用设备 .

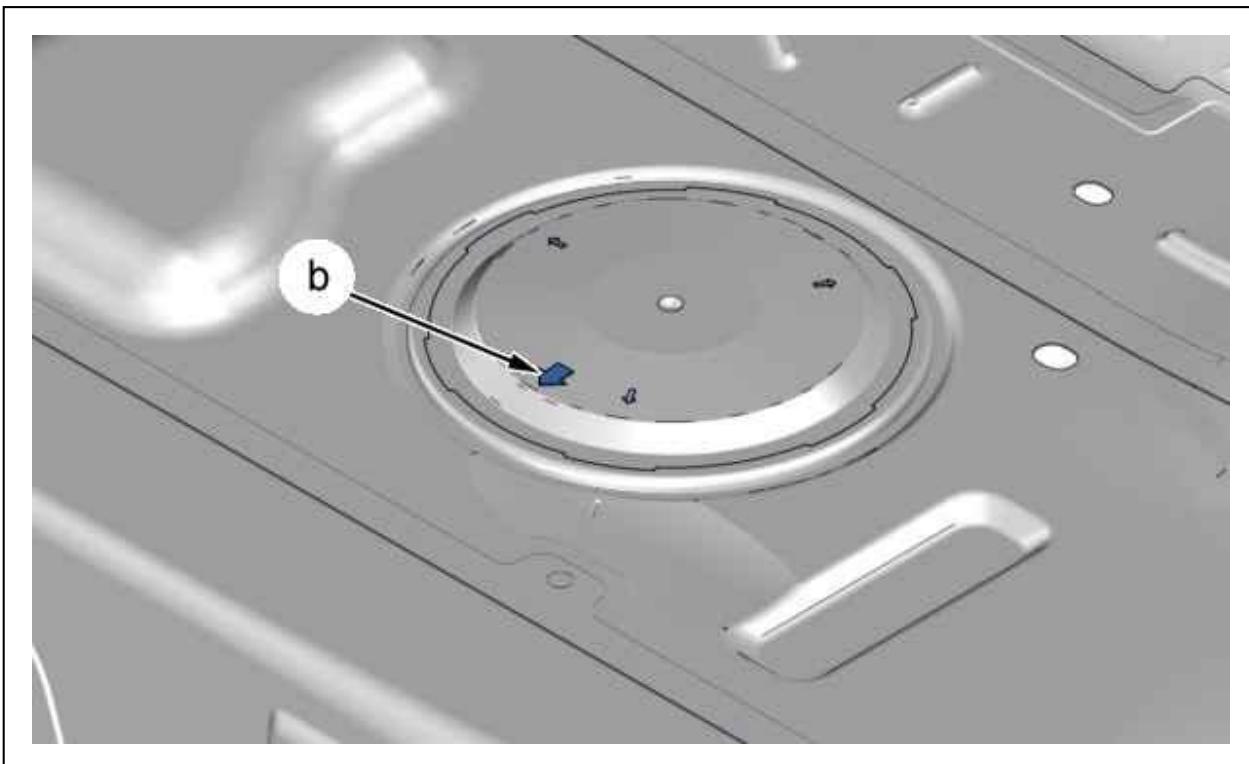


图 : B1H100UD

警告 :重新定位燃油泵表总成检修盖 朝向车辆前方(沿箭头方向) (在 "b" 处).

安装燃油表和油泵总成.

3.2. 配备双腔式燃油箱的车辆特征

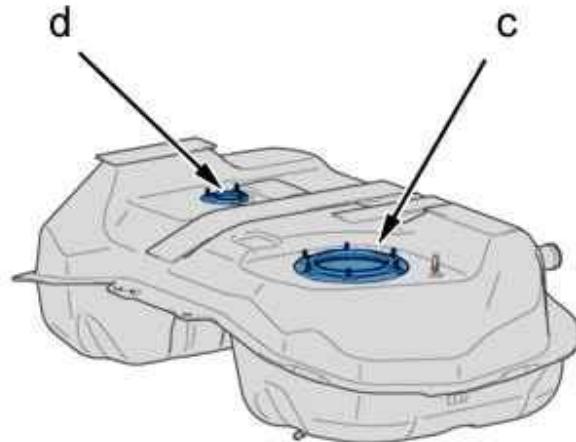


图 : B1HI00VD

对于特定车辆，燃油箱的 2 个腔室必须排空。

拆下燃油泵表模块。

排空储液罐 (在 "c", "d" 处)；使用设备。

重新安装燃油泵/计量模块总成2。

3.3. 加油

警告 :如果回收的燃油被污染，加注时请使用滤网。

加注油箱；使用设备。

4. 通过燃油共轨的供油管排干油箱 (汽油)

4.1. 排空油箱

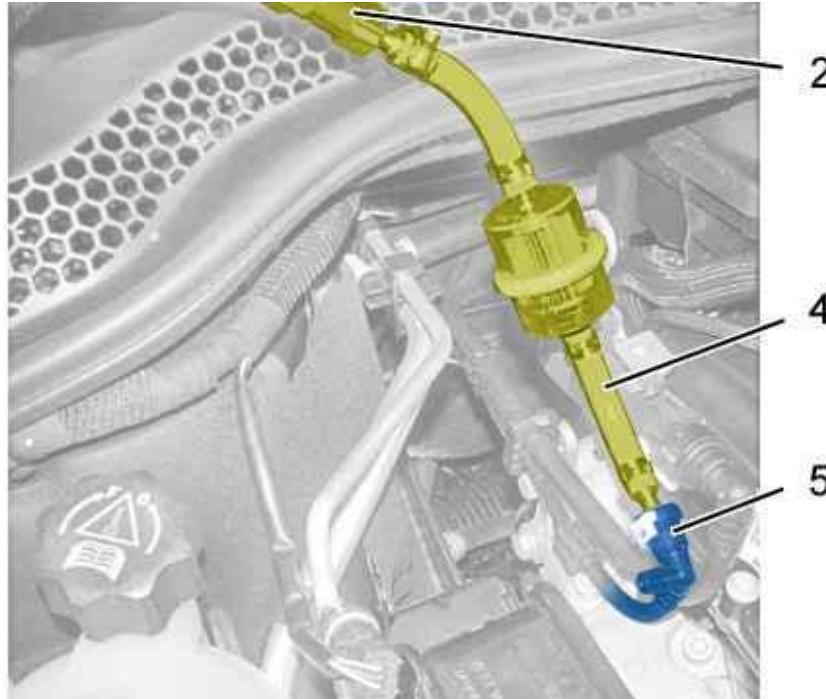


图 : B1H10OLD

警告 :降低燃油供给管路中的压力.

从燃油喷轨上断开燃油喷轨的供油软管(5).

连接吸管(2)至管接头(4)上.

连接管接头(4)至燃油喷轨供油软管(5)上.

吸出燃油; 使用设备.

从燃油喷轨供油软管(5)上断开管接头(4).

从管接头(4)上断开吸管(2).

将燃油喷轨供油软管(5)连接至燃油喷轨上.

4.2. 加油

警告 :如果回收的燃油被污染 , 加注时请使用滤网.

加注油箱 ; 使用设备 .

5. 通过燃油高压油泵供油管排干燃油箱 (发动机 4N13)

5.1. 排空油箱

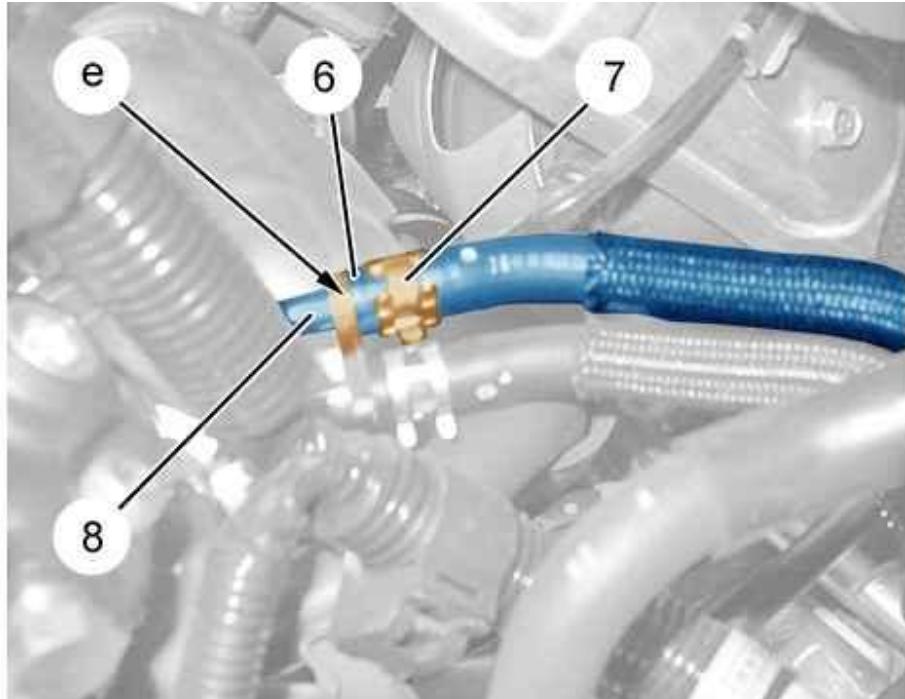


图 : B1HI00WD

拆下空气滤清器壳体.
防止周围区域溅上任何燃油.
推回卡环(7).
松开供油管(6) (在"e"处).
将软管(6)连接至工具[1604-Q]的末端.
将夹子(7)放置入位.
连接导线 (8) ; 使用工具 [1617-J].

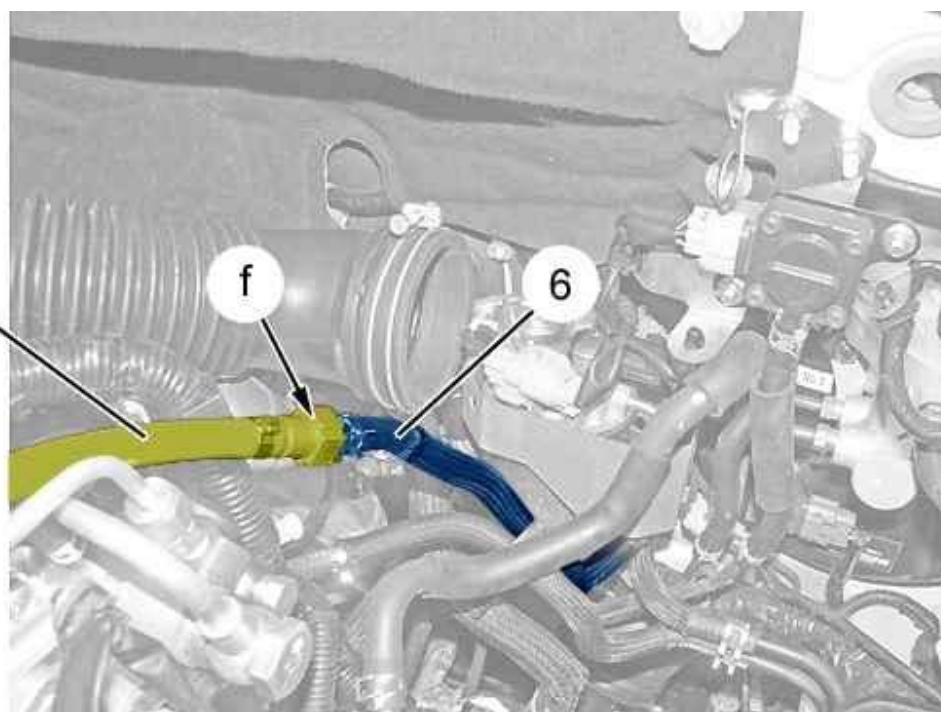


图 : B1HI00XD

将吸管(2)连接至燃油供油软管(6)上 (在"f"处).
吸出燃油 ; 使用设备 .
从燃油供油软管(6)上断开吸管(2) (在"f"处).

禁止的操作 : HDI 直接喷射系统 BOSCH

1. 保护

警告 : 打开燃油回路后 , 务必立即将孔塞住 ; 使用专门的塞子组件.

2. 清洁

警告 : 禁止使用 " 高压 " 清洁剂 .

警告 : 不要使用压缩空气 .

3. 燃油供油系统

推荐燃油 : 柴油 .

警告 : 不要使用除了柴油的其它燃油 (可能会损坏喷射系统和发动机).

警告 : 除了添加剂 , 禁止使用燃油回路清洁剂 / 再金属化剂等 .

4. 电路

互换两个车辆的发动机管理ECU会使车辆无法启动 .

警告 : 柴油喷嘴的电源不能为 12 V .

5. 高压燃油泵

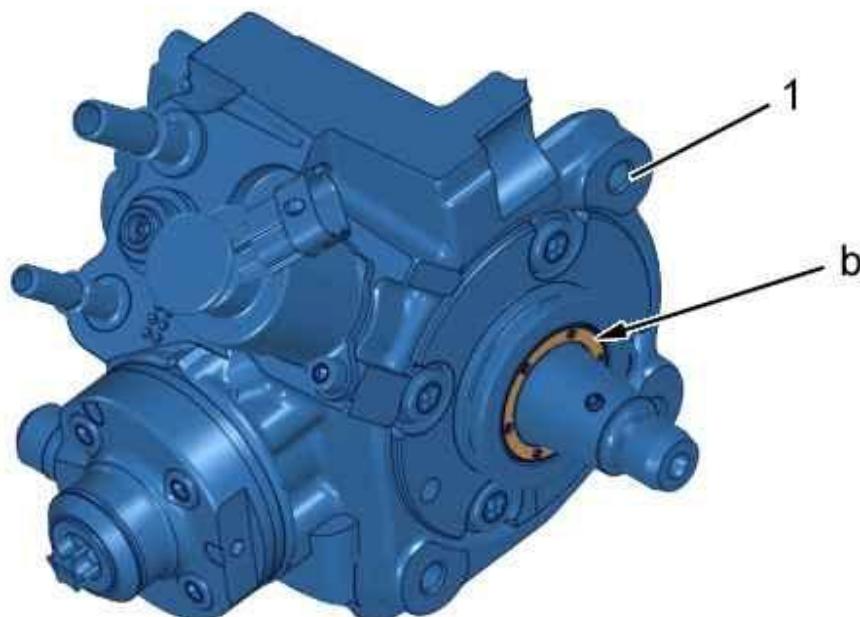


图 : B1BK3YND

不要从高压燃油泵(1)上分离密封圈 (在 "b" 处) (无备件).

6. 柴油喷嘴

警告 :禁止用柴油和超声波进行清洁操作.

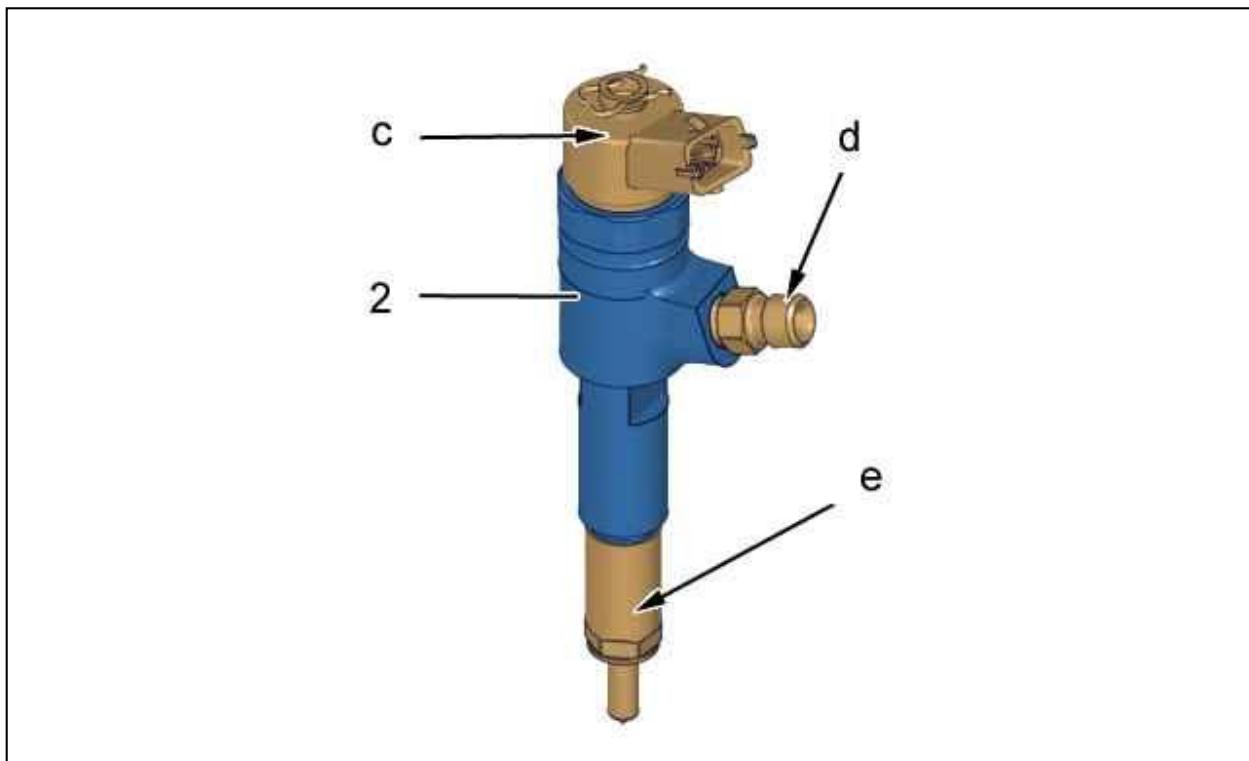


图 : B1BK3YQD

不要从下列部件分离柴油喷射器支架 (2) :

- 高压接头 (在 "d" 处) (故障)
- 柴油喷嘴 (在 "e" 处) (不提供备件)
- 电磁元件 (在 "c" 处) (不提供备件)

禁止对喷嘴进行磨砂清洁.

禁止的操作 : HDI 直接喷射系统 CONTINENTAL-SIEMENS

1. 保护

警告 : 打开燃油回路后 , 务必立即将孔塞住 ; 使用专门的塞子组件 .

2. 清洁

警告 : 禁止使用 " 高压 " 清洁剂 .

警告 : 不要使用压缩空气 .

3. 燃油供油系统

推荐燃油 : 柴油 .

警告 : 不要使用除了柴油的其它燃油 (可能会损坏喷射系统和发动机 .

警告 : 严禁加入添加剂 , 如 : 燃油回路清洁剂 / 金属屑消除液 .

4. 电路

从一辆车转换一个喷射ECU至另一辆车将可能两台车都起动不了 .

警告 : 柴油喷嘴的电源不能为 12 V .

5. 高压燃油泵

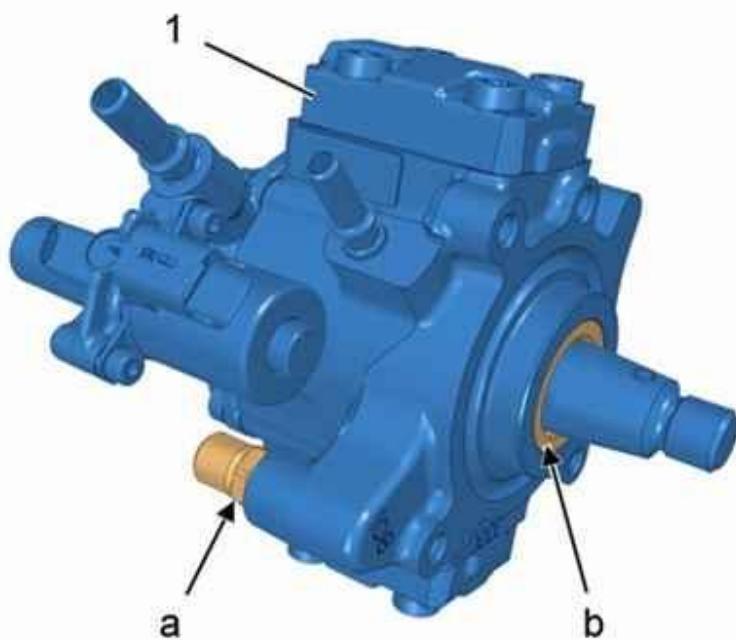


图 : B1BK3XMD

不要从高压油泵 (1) 上分离以下部件 : :

- 高压出油管接头 "a" (故障)
- 密封圈"b" (不提供备件)

6. 柴油喷嘴

警告 :禁止用柴油和超声波进行清洁操作.

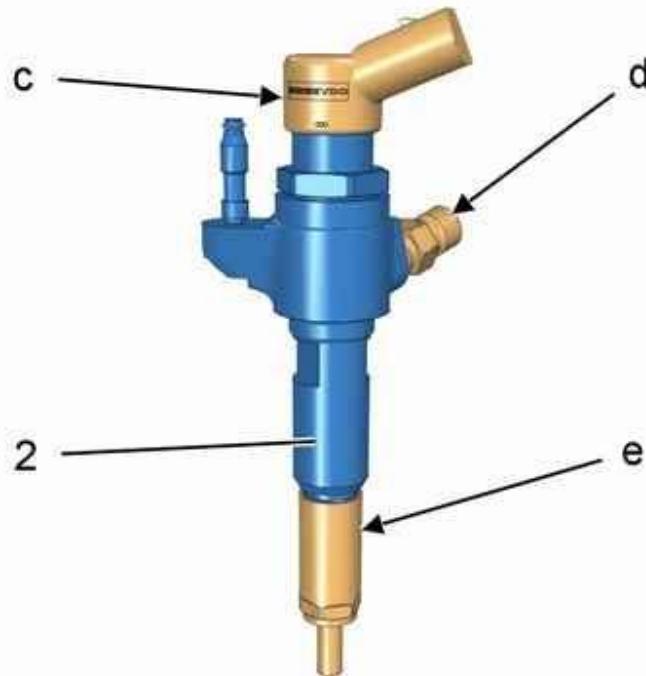


图 : B1BK3XND

不要从下列部件分离柴油喷射器支架 (2) :

- 电磁元件"c" (不提供备件)
- 高压接头 "d" (故障)
- 柴油喷嘴 "e" (不提供备件)

禁止对喷嘴进行磨砂清洁.

禁止的操作 : HDI 直接喷射系统 DENSO**1. 保护**

警告 : 打开燃油回路后 , 务必立即将孔塞住 ; 使用专门的塞子组件.

2. 清洁

警告 : 禁止使用 " 高压 " 清洁剂 .

警告 : 不要使用压缩空气 .

3. 燃油供油系统

推荐燃油 : 柴油 .

警告 : 不要使用除了柴油的其它燃油 (可能会损坏喷射系统和发动机 .

警告 : 严禁加入添加剂 , 如 : 燃油回路清洁剂 / 金属屑消除液 .

4. 电路

从一辆车转换一个喷射ECU至另一辆车将可能两台车都起动不了 .

警告 : 柴油喷嘴的电源不能为 12 V .

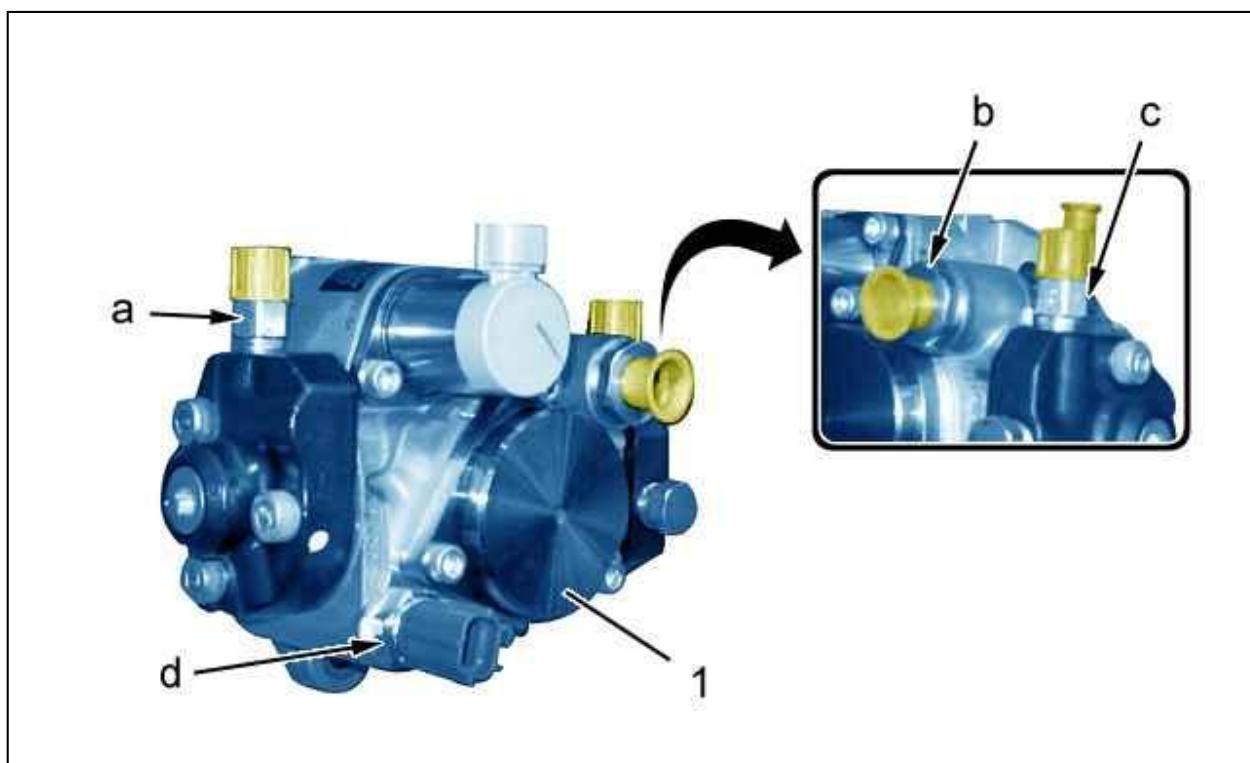
5. 高压燃油泵

图 : B1BK3YJD

不要从高压燃油泵(1)上分离下列部件 :

- 高压出口管接头 "a" 和 "c" (故障)
- 供油管接头 "b" (故障)
- 燃油温度传感器 "d" (不提供备件)

6. 燃油高压喷射共轨

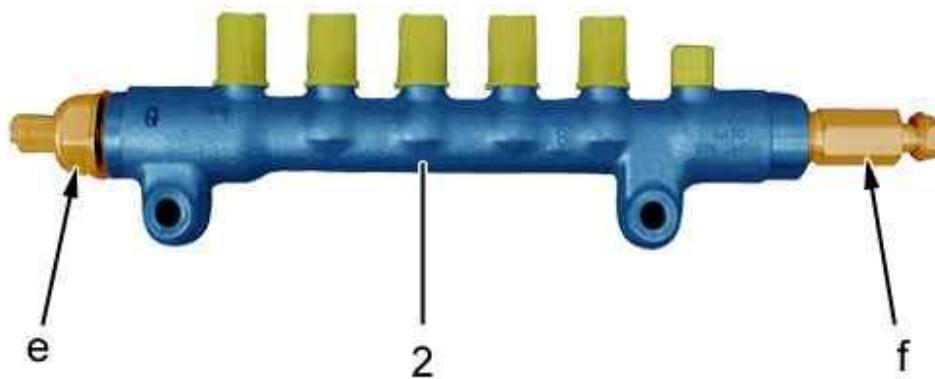


图 : B1BK3YKD

不要从燃油高压喷射共轨(2)上分离下列部件 :

- 压力传感器 "e" (不提供备件)
- 压力调节器 "f" (不提供备件)

7. 柴油喷嘴

警告 : 禁止用柴油和超声波进行清洁操作.

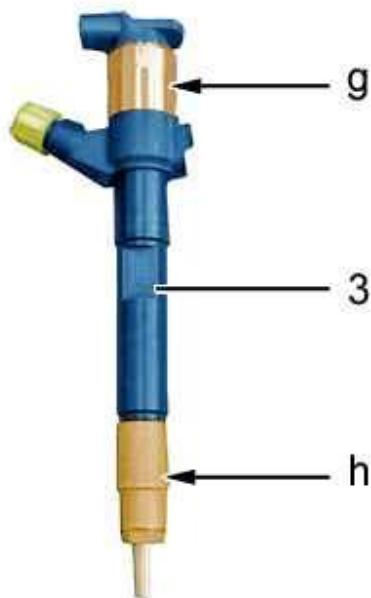


图 : B1BK3YLD

不要从柴油喷射器支架(3)上分离下列部件 :

- 电磁元件 "g" (不提供备件)
- 柴油喷嘴 "h" (不提供备件)

警告 : 禁止对喷嘴进行磨砂清洁.

禁止的操作 : 汽油直接喷射系统THP

1. 清洁

禁止使用"高压"清洁剂.
不要使用压缩空气.

2. 燃油供油系统

推荐燃油 : 无铅汽油.

3. 电路

交换两辆车的发动机 ECU , 可能导致两辆车均不能起动.
禁止一个或所有喷嘴使用 12 伏电压.

4. 高压燃油泵

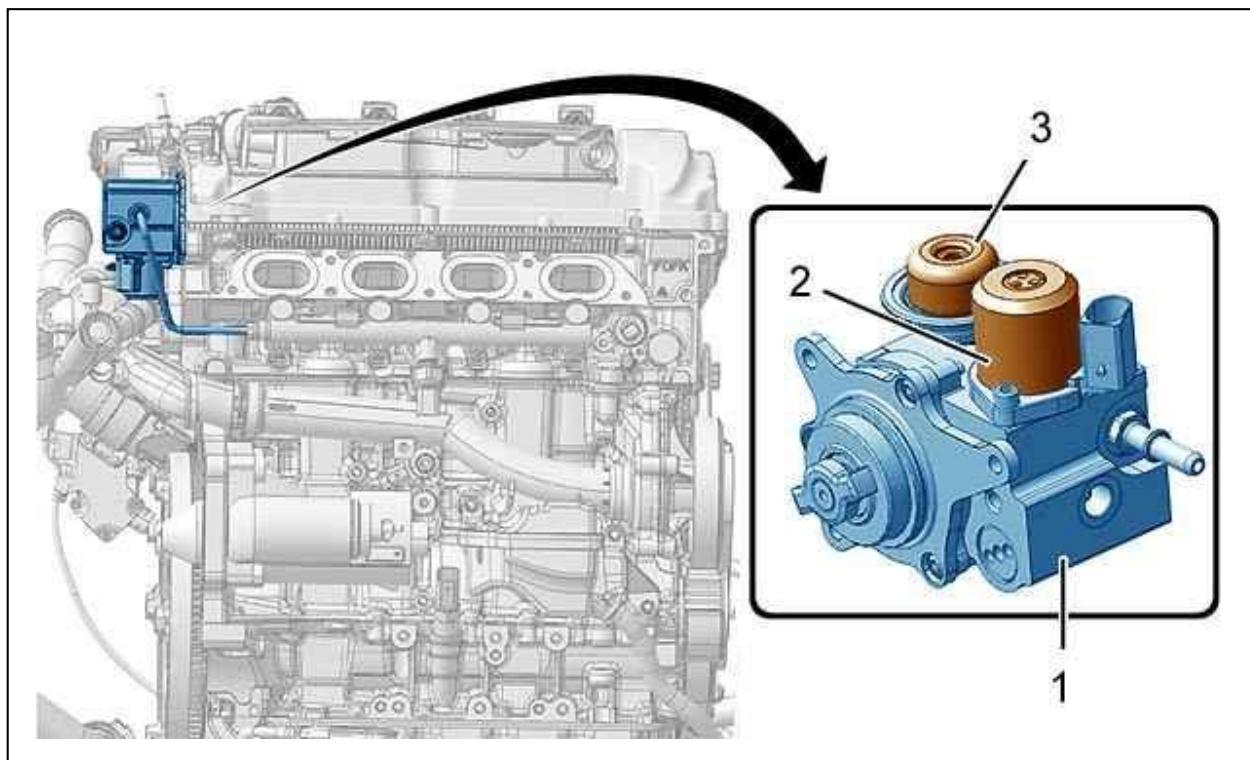


图 : B1BK3XBD

加热单元 (1) :

- 燃油高压调节电磁阀 (2) ; (无备件)
- 机油过压阀 (3) ; (无备件)